

# Reaktywacja V8

Goście i uczestnicy ostatniej edycji wyborów Pomorskiej Miss Scania w Gdańsku mieli okazję podziwiać zaparkowane obok siebie dwa ciągniki Scania. Modele 141 i R580 dzieliło 40 lat, a łączyły kultowe silniki V8, które pracowały pod ich kabinami. Okazało się, że z białozielonym klasykiem łączy się bardzo ciekawa historia.

Grzegorz Rutka (tekst i zdjęcia)

**O** nietypowych losach Scanii LB141 V8 wyprodukowanej w 1977 roku opowiedział nam Bartek Krupa, za pośrednictwem którego ten zabytkowy już ciągnik trafił nad polskie morze. Bartek należy do licznego grona naszych rodaków, którzy w ostatnich latach zdecydowali się na przeprowadzkę na Wyspy Brytyjskie. Swoją zawodową karierę związał z firmą Heverin Haulage Ltd., mającą swoją siedzibę we Flamestead, St.Albans, nieopodal Londynu.

Początkowo, jak wielu jego kolegów z Polski, którzy znaleźli pracę w tej rodzinnej firmie, zajmował się prowadzeniem jednego z 60 zestawów służących do przewozu odpadów, surowców wtórnych oraz gleby. Z czasem do jego obowiązków doszły także zadania związane z udziałem firmy w zlotach, targach i pokazach. A takich imprez, szczególnie w Wielkiej Brytanii jest sporo.

**FLOTA ISTNIEJĄCEJ** od ponad 30 lat firmy Heverin Haulage składa się z nowoczesnych ciągników Volvo oraz Scania, wśród których jest 20 sztuk S500 oraz 4 S760. Współpracują one głównie z 80 naczepami z ruchomą podłogą, choć przewoźnik ma w swojej flocie także innego typu naczepy, takie jak choćby niskopodwoziowe i platformy. Właściciel firmy, Michael Heverin jest wielkim miłośnikiem klasycznych pojazdów. W swojej kolekcji ma kilkadziesiąt zabytkowych ciągników rolniczych. Aby móc przewozić je na pokazy, potrzebny był odpowiedni tabor. Oczywiście także historyczny.

W tym celu Michael Heverin zakupił dwa klasyczne już

dziś ciągniki siodłowe. Pierwszym z nich jest Scania 141 (I. serii), a kolejnym Scania 113 (II. serii). Co ciekawe, staraniem Bartka Krupy, obie maszyny trafiły do Polski, by zostać poddane kompleksowej odbudowie w oryginalnej specyfikacji. Tego niełatwego i odpowiedzialnego zadania podjęła się firma Rapid-Trans z siedzibą w kociewskiej Rębielczy, nieopodal Tczewa.

Scania 141 V8 z 1977 roku ma za sobą ciekawą historię. Michael Heverin jest dopiero jej drugim właścicielem. Zanim ciągnik trafił do jego kolekcji, swoje pracowite życie spędził pokonując długie trasy z Irlandii Południowej na

kontynent europejski. Aby ułatwić kierowcom poruszanie się w ruchu prawostronnym panującym poza Wyspami, zamówiono Scanię z kierownicą po lewej stronie. Z tego też powodu pojazd pierwotnie był przeznaczony na rynek niemiecki, o czym świadczy tabliczka znamionowa. Wyjątkowości temu egzemplarzowi dodaje fakt, że jest to pierwsza w historii Scania LB141 wyposażona w silnik V8 sprzedana do Irlandii Południowej.

**PO WIELU LATACH** wyłożonej pracy w transporcie, sędziwy ciągnik znajdował się w dość opłakanym stanie, jednak jego wyjątkowa historia oraz oryginalny ►



Tapicerka wewnątrz kabiny Scanii została w całości wymieniona na nową. Wykonano ją oczywiście także w Polsce



Tak amortyzowany fotel był pod koniec lat 70. szczytem luksusu w ciężarówkach



Pracownicy Rapid-Transu Ryszard Licau i Tomasz Kuduk są dumni z efektów kompleksowej odbudowy klasycznej Scanii. To były dla nich bardzo pracowite i pełne wyzwań miesiące



► nalny charakter zachęciły Michała Heverina do zakupu i poddania renowacji. Po prze-transportowaniu do warsztatów Rapid-Transu, Scania została rozebrana dosłownie co do śrubki. Część blach kabiny była całkowicie skorodowana i musiała być odtworzona zgodnie z oryginałem. Na szczęście stalowe panele serii 1. są w większości pozbawione przetłoczeń, co ułatwiało pracę.

## AMBICJA WŁAŚCIELI

było zachowanie jak największej liczby oryginalnych elementów pojazdu, ewentualnie zastąpienie ich fabrycznymi częściami zamiennymi. Znalezienie ich po latach nie było łatwe. Przykładowo, przednią szybę udało się kupić w... Afryce! Zgodnie z życzeniem nowego właściciela Scania została pomalowana na charakterystyczne białozielone barwy firmy Heverin. Na dachu zamontowano także podświetlane logo firmy.

Także wewnątrz zostało całkowicie odnowione, a właściwie wykonane od nowa, ponieważ tapicerkę foteli, podsufitkę, boczki drzwi oraz leżankę pokryto brązową alcantara i beżową skórą. Uszyte zostały także nowe zasłonki.

Również pod względem mechanicznym Scania została całkowicie wyremontowana i dzisiaj widlasta ósemka brzmi basowo, zupełnie jak przed czterdziestu laty. W warsztacie Rapid-Transu odbudowę sędziwego ciągnika zajmowali się doświadczeni mechanicy, panowie Ryszard Licau i Tomasz Kuduk, którzy nie kryją swojej satysfakcji z dobrze wykonanej pracy. Na co dzień zajmują się współczesnymi ciężarówkami, a możliwość spędzenia kilku miesięcy ze Scanią „taką jak kiedyś”, pozwoliła im wykazać się umiejętnościami zdobytymi w czasach, gdy mechanicy musieli wykazywać się pomysłowością i nie lada doświadczeniem.

Bartek Krupa zapowiada, że zakończony sukcesem remont zabytkowej Scanii może stać się impulsem do przysyłania do Polski coraz większej liczby użytkowych klasyków, które będą tu poddawane renowacji na zlecenie nie tylko brytyjskich kolekcjonerów. Na razie trwają prace związane z remontem Scanii 113, realizowanym w Rapid-Transie, również na zlecenie Michała Heverina. Już wkrótce obie Scanie będą wozili na naczepach zabytkowe ciągniki rolnicze z jego bogatej kolekcji. □



Podnoszenie odchylanej kabiny odbywa się poprzez „pompowanie” hydraulicznego lewarka



Gdy ciągnik nie ma naczepy, jechał z mechanicznym zawieszeniem dając się kierowcy we znaki



W tamtych czasach klimatyzację miały tylko ciężarówki jeżdżące na Blisko Wschód. W Europie musiała wystarczyć zwykła kłapa w dachu



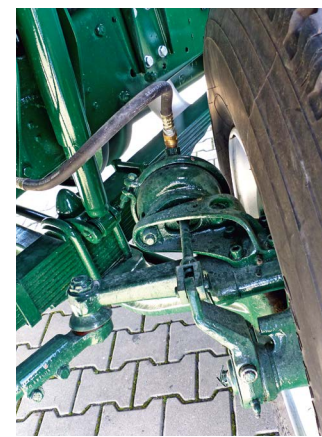
Wyspiarski styl, czyli podświetlany szyld z nazwą firmy. Heverin ma w swojej flocie sporą liczbę zarówno Scanii jak i Volvo



Lusterko umieszczone na dole prawych drzwi przydaje się w ruchu lewostronnym



Przegub układu kierowniczego to najbardziej wysunięty do przodu mechanizm Scanii



Wszystkie mechanizmy i układy ciągnika zostały dokładnie rozebrane, naprawione lub wymienione



Drabinka prowadzi do bagażnika, na którym kierowcy wozili np. skrzynkę z napojami



Na zasłużonej emeryturze białozielona Scania będzie ciągnąć naczepę niskopodwoziową z zabytkowymi traktorami